



MOJE MIASTO STOWARZYSZENIE

40-203 Katowice, Al. Roździeńskiego 86/189 tel 692 490 885 e-mail kontakt@gkw.katowice.pl

Gliwice, 13 czerwca 2010 roku

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Bolesława Śmiałego 2b
44-121 Gliwice

Szanowni Państwo,

Stowarzyszenie Moje Miasto z uwagą przygląda się planom przebudowy i rewitalizacji rejonu Starego Miasta. Chcielibyśmy wyrazić naszą opinię na temat remontu ulicy Wieczorka oraz Dolnych Wałów opartą m.in. na informacjach podawanych w prasie. Prosimy o potraktowanie tego pisma jako ogólnej propozycji kierunku, w którym naszym zdaniem powinna dążyć przebudowa. Zdajemy sobie sprawę z tego, że remont już się właściwie rozpoczyna, jednak wierzymy, że można go przeprowadzić w taki sposób, aby uzyskać możliwość późniejszego wyłączenia ulicy Wieczorka z ruchu bez konieczności kolejnej przebudowy.

Główne założenie naszej koncepcji opiera się na doniesieniu, że m.in. z ulic Wieczorka oraz Dolnych Wałów będzie demontowana trakcja oraz torowisko tramwajowe. Znamy również wyrażaną od długiego czasu chęć stworzenia w Gliwicach prawdziwego deptaku. Dlatego też chcielibyśmy zaproponować właśnie ulicę Wieczorka, która podobnie jak ulica Zwycięstwa idealnie nadaje się na tę reprezentacyjną funkcję.

Za takim rozwiązaniem przemawia fakt, że ulica Wieczorka posiada wyjątkowe walory estetyczne i urbanistyczne. Na przedłużeniu jej osi leżą dwa kościoły: Wszystkich Świętych oraz Podwyższenia Krzyża Świętego, jednocześnie przy samej ulicy stoją reprezentacyjne kamienice i gmachy. Deptaki powinno się tworzyć w miejscach, które już przed ich utworzeniem żyją, tak, by nie trzeba było specjalnie ich promować. Z tego powodu ulica Wieczorka wydaje się być idealną ulicą do oddania jej pieszym. Już teraz przy tej stosunkowo krótkiej ulicy znajdują się restauracje, puby i kluby. Odpowiednie wykonanie takiego deptaku pozwoliłoby na ustawienie ogródków piwnych i dodatkowe ożywienie tej przestrzeni. Nawierzchnia deptaku de facto nie musiałaby być specjalnie projektowana, wystarczyłoby zastosowanie (zamiast asfaltu) odpowiedniego materiału (np. równej kostki

granitowej, takiej, jak na Krakowskim Przedmieściu w Warszawie). Wymogiem dla nawierzchni byłoby zachowanie równego przekroju poprzecznego, z minimalnym wyniesieniem niwelety części chodnikowej. Oczywiście część ta musiałaby być oddzielona wtopionym krawężnikiem lub opaską z kostki brukowej oraz wyłożona materiałem odróżniającym się od tego na jezdni. W celu uniemożliwienia przejazdu pojazdów na część tylko i wyłącznie dla pieszych proponujemy zastosowanie niskich (ok. 50 cm) słupków żelaznych lub kamiennych wzdłuż jezdni. To wystarczy, aby uniemożliwić przejazd, a jednocześnie zapewnić optyczne wrażenie deptaku. Uważamy, że warto już na etapie aktualnego remontu zainwestować w dobrej jakości materiały i zaprojektowanie nawierzchni w podobny sposób jak na Krakowskim Przedmieściu, gdyż zapewnia to trwałość rozwiązania jak również brak dodatkowych kosztów związanych z zamknięciem ulicy dla ruchu kołowego indywidualnego (który mógłby być nadal zachowany).

Przeznaczenie ulicy Wieczorka na deptak wiązałoby się z wyłączeniem jej z użytkowania za wyjątkiem ruchu autobusowego, rowerowego i oczywiście pieszego. Najlepszym przykładem takiego rozwiązania jest warszawskie Krakowskie Przedmieście. W przypadku Gliwic w zupełności wystarczyłaby jezdnia szerokości 6 metrów, co pozwoliłoby na dodatkowe poszerzenie części przeznaczonej dla pieszych. Zamknięcie ulicy Wieczorka dla ruchu kołowego wiązałoby się z koniecznością zmiany organizacji ruchu, jednak w tej chwili w zupełności wystarczającym rozwiązaniem byłoby skierowanie pojazdów w ulicę Młyńską. Docelowo można rozważyć opcję przedłużenia ulicy Świętokrzyskiej. Innym rezultatem takiej zmiany byłoby zdecydowane uproszczenie tzw. „pajaczką”, czyli skrzyżowania ulic Wieczorka, Daszyńskiego, Kozielskiej, Jana III Sobieskiego oraz Jasnogórskiej. Skrzyżowanie to stałoby się zwykłym, prostym skrzyżowaniem czterowłotowym, co w naszej opinii korzystnie wpłynęłoby na płynność ruchu i bezpieczeństwo jazdy w tym miejscu.

W rezultacie możliwym staje się stworzenie nowej przestrzeni publicznej o wysokiej jakości. Niebagatelne znacznie ma również fakt, iż o deptaku mówi się w Gliwicach od dłuższego czasu. Podsumowując, Gliwice stoją przed doskonałą okazją na stworzenie prestiżowego, wyjątkowego i żywego miejsca.

Załączniki:

Załącznik 1 - proponowany przekrój typowy

Załącznik 2 – plan i przykład

Z poważaniem,

Piotr Kasprzyk

Stowarzyszenie Moje Miasto

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Gliwice

Zygmunt Frankiewicz

2. Miejski Konserwator Zabytków

Ewa Pokorska-Ożóg